EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

Año XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA MIÉRCOLES 27 FEBRERO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10612

PÁGINAS DE UN CRONISTA

Madrid 23 Febrero de 1889.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Se han verificado las pruebas generales de todos los aparatos del submarino *Peral*, y en vista de su buen funcionamiento se procedió á la faena de colocar los acumuladores eléctricos, operación que continúa, como la colocación de enjaulados y tablas para el piso, empanetados y taquillas para guardar los pertrechos más indispensables y que el local permite; á esto seguirán luego las conexiones particulares, de alumbrado, motores, etc.

Pintado ya exteriormente de aplomado con lijero viso azul, é interiormente de blanco-nieve, presenta el corte del casco hermosa vista, siendo de buen augurio para su andar lo que en términos científico-marineros llámanse maderas muertas, que en este buque las constituyen casi la mitad de popa.

La media parte anterior, ó sea la de proa, la forma, según escribe uno de los oficiales del *Peral*, una *sinusoide*, cuya mayor ordenada es de un metro treinta y cinco centímetros, ordenada también máxima de la *trocoide* prolongación de esta, y que forma la parte posterior, ó sea la de popa.

Resulta, por tanto, su forma la más apropiado, no sólo para la resistencia y presiones trasversal y longitudinales, sinó para conseguir el menor rozamiento en su marcha.

Creese por los inteligentes que se llegará á las once millas en la superficie y diez sumergido, conforme resulta por la fórmula de Ranquin, que es la aplicada á este buque; superando dicho máximo andar, en cerca de dos millas, al oficialmente prometido por el inventor en su proyecto el año 1885.

¿Qué día se verificará la primera salida fuera de los caños? ¿Cuándo se entrará en el dique grande? ¿Para qué fecha serán las pruebas oficiales? ¿Qué orden ó plan se seguirá en ellas? Hé aquí preguntas que todos hacen y nadie contesta. Peral que se vé materialmente asediado por amigos y reporters, no puede decir todavía nada en concreto.

La salida fuera de caños será muy en breve, puesto que ya solo depende de la colocación y arranchamiento de los últimos aparatos. La entrada en el dique grande depende solo de la salida del *Castilla* que no puede asegurarse lo verifique en este mes.

A las pruebas oficiales han de preceder las prácticas convenientes para adquirir el debido conocimiento en el manejo de todos los organismos y efectuar la regulación de los aparatos, que además de no haber sido ensayados en buque alguno, necesitan que el buque esté en funcionamiento, es decir, evolucionando submarinamente.

Este es el verdadero estado, hoy por hoy, de este asunto, y en vano es que la natural impaciencia nos induzca á todos al deseo unánime de adelantar los sucesos. No por mucho madrugar...

Sobre la lentitud natural de las operaciones que se están verificando, dice con razón el Sr. Araus:

»Figúrese el lector que por una estrecha abertura, la única del casco, y por lo tanto obstruida á cada momento por la entrada y salida de los oficiales, operarios y material con distintas aplicaciones, es necesario introducir 650 cajas de plomo con peso de 50 kilogramos cada una, y con las precauciones indispensables para evitar contactos eléctricos y desperfectos en las planchas; como el barco está todavía en seco, y por lo tanto, en posición que hace más difícil y penoso el trabajo, la operación resulta lenta y no creo pueda quedar terminada hasta el 22 ó 23 del corriente; después habrán de ser colocados los hilos conductores para que las baterías comuniquen su energía á cada una de las máquinas, hélices, aparato de profundidades, corredera, alumbrado, etc , tras lo cual el barco quedará listo para las pruebas de inmersión y de velocidad, únicas preliminares que el Sr. Peral piensa realizar hasta la definitiva, ofrecida al ministerio de Marina en los términos ya conocidos.

»Todo, pues, induce á creer que la semana próxima entrará el problema en el campo de la experimentación, pero temo que una inesperada contrariedad agena al submarino, aplace otra semana más las pruebas. Está oficialmente acordado. sin duda para prolongar todo lo posible las reservas, que la primera inmersión la sufra el *Peral* en el dique grande, ocupado hoy por el crucero *Castilla* necesitado de una limpieza, ya terminada hace tres dias. Contóse con que la aguada del dia 15 sería lo suficientemente alta para dar salida del dique al crucero, pero no ha sucedido así, y á menos de que vientos favorables no aviven estos dias las mareas, dícese que hasta la aguada del 2 de Marzo no habrá fondo suficiente para sacar al *Castilla*, de modo que hasta entonces no podrá pasar á él el submarino, como no se convenga en autorizar la prueba de inmersión fuera de los diques, ya en el caño ó rio próximo, ya en la bahía, modificación á la que estoy seguro no ha de poner reparo alguno el Sr. Peral. De todos modos, el aplazamiento no sería de más de seis ó siete dias, y aún éstos tal vez fueran necesarios para completar ó mejorar la colocación de los aparatos, que como el de profundidades, el telémetro y algún otro, han de ser los últimos en ocupar el sitio designado.»

* *

Es radicalmente conmovedora la confiada espectativa en que se halla España entera ante las dilaciones que sufren las pruebas oficiales

«No habrá seguramente, dice el Sr. Araus, quien sienta mas impaciencia que Peral por ver coronado con la victoria más completa su esfuerzo inventivo. Seguro del éxito, hablan de él como un hecho trivial y conocido, siente, sin embargo, mortificado su espíritu con estas contrariedades, en general inevitables, porque observa como la ignorancia ó pasiones de ánimo menos disculpables se apoderan de ellas para sembrar desconfianzas, suscitar dudas y aún aventurar impugnacio, nes cuya injusticia ha de resaltar evidenciada en el momento mismo en que el buque submarino salga al mar para convencimiento de los incrédulos y confusión de detractores.

»La reputación científica de Peral, los aparatos de su invención sometidos al exámen de los céntros técnicos de la marina y las experiencias hechas con ellos en Madrid, unidos á la profunda convicción que siempre ha mostrado en la eficacia de su invento, habían sido hasta hace poco tiempo garantías suficientes para comunicar la fe y despertar el entusiasmo en las almas honradas y patriotas. Hoy esa generosa opinión, seducida irreflexivamente por lo que es grande y se inspira en nobles fines, tiene á su lado á los jóvenes é ilustradísimos marinos que con Peral llevan seis ó siete meses de incesante trabajo, y que á su lado han visto día por día traducirse en ingeniosos aparatos principios inmutables de la física, hasta ahora por nadie aplicados al servicio de la máquina de guerra más poderosa que ha producido el genio humano.

»Es imposible oir á cualquiera de los oficiales de la dotación del Peral, cuando hablan de su compañero, sin experimentar una profunda emoción. Quién dice que todavía no ha logrado una sola vez mantener su serenidad dentro del barco desde que se botó su casco. «Cuando contemplo aquel reducido espacio, exclama, y dirijo la vista á las máquinas y aparatos que con admirable precisión responden á la voluntad del creador; que lo ha calculado y previsto todo y que resuelve en el acto la menor duda ó contrariedad, se apodera de mi alma una inefable conmoción y difícilmente puedo contener las lágrimas de entusiasmo y respeto por Peral, y de envanecimiento por haber tenido la fortuna de verme asociado á esta obra »

»Quién, que como compañero de colegio y de igual graduación trataba á Peral con la familiaridad expansiva corriente entre camaradas, confiesa que no puede llamar á Peral, Peral, sino D. Isaac, y cuando lo divisa en la calle, la mano sube instintivamente á la gorra para saludar con profundo respecto al jefe.

Quién, en fin, después de haber estudiado cuanto se ha escrito sobre teorías de física moderna y sobre las aplicaciones de la electricidad á todos los usos de la vida, confiesa que solamente á un entendimiento privilegiado era dado huir de los caminos abiertos por eminencias con notorio error, en que han perseverado todos, para hallar en fórmulas mas sencillas y seguras la solución de problemas hace años perseguidos sin fruto por hombres de reconocida reputación científica.

»Y, sin embargo, este insigne marino, que ofrece á su patria una poderosa palanca para arrancarla de su postración y engrandecerla, ha necesitado algunos años de lucha y devorar grandes amarguras para convencer á las eminencias oficiales de la verdad de sus descubrimientos. Deploremos lo pasado y estemos apercibidos para el dia siguiente de la glorificación de Peral, no sea que cuando se trate de encomendarle la realización del plan completo para la defensa de nuestras costas por medio de submarinos, encuentre las rémoras y los obstáculos con que aquí suelen estrellarse las mejores iniciativas.»

Esta última indicación del Sr. Araus es tan oportuna y acertada como de peritísimo periodista que se distingue por su potente anteojo; y por eso recomiendo á los lectores de EL ISLEÑO que tomen acta de estas previsoras palabras.

* *

Ha fallecido á la edad de noventa años el docto humanista, catedrático de la Universidad Central D. Alfredo Adolfo Camus, maestro de casi todos los Ministros, Embajadores, Académicos, Consejeros y hombres notables que figuran en España en todos los partidos.

En su cátedra, como dice un ilustrado cronista, nadie hacia novillos; por el contrario era siempre difícil encontrar asiento, pues muchos de los que cursaban los últimos años de la carrera entraban allí de oyentes para refrescar la memoria y recrear el espíritu con aquellas amenísimas explicaciones que resucitaban el mundo clásico con tanto colorido como los desenterrados restos de Pompeya y de Herculano.

Tenía Camús mucho parecido con los enciclopedistas de fines del pasado siglo que casi alcanzó, pues nació en París en los últimos años de la celebre Centuria que terminó con las ridículas trasformaciones de la revolución francesa, y hubiera podido figurar dignamente en la Corte de sabios de Federico de Prusia.

Comenzó á ser profesor el año 1834, enseñando el idioma francés en el colegio de la Asunción de Córdoba, y en 1848 obtuvo la Cátedra de literatura latina que aun explicaba á principios del actual curso de 1888 á 89

Hombre que tanto sabía escribió relativamente muy poco, pues solo deja entre sus obras un *Manual de historia Universal*, *Los preceptistas latinos* y un *Tratado de antigüedades romanas*.

En esto era tal su competencia, que hubiera podido reconstruir una morada de la antigua Roma sin que faltase en ella el mas insignificante utensilio ni la más pequeña prenda del traje de sus habitantes.

La mayor parte del tiempo lo consagraba á la lectura; estaba suscrito á todas las revistas y publicaciones extrangeras que se relacionaban con la índole especial de sus estudios, y tenía por los libros de humanidades verdadera manía de coleccionador.

Ha muerto sin pertenecer á ninguna Academia. Aunque en cierta época lo pretendió, siguiendo la costumbre francesa, no pudo conseguirlo. La Academia Española le desairó, como ahora á Perez Galdós. Es el colmo del elogio.

D. FERNANDO COTONER

...arcelona que compartían el privilegio ca... exclusivo de admirar el espíritu de una oficialidad que, si tenida de algunos émulos ó descontentadizos por petulante y frívola, lo reveló como acendrado y hasta sublime en los campos de batalla de la inmediata lucha de Siete años, último destello de su gloriosa existencia.

Tan simpático supo hacerse Cotoner entre sus camaradas por su carácter franco, jovial y generoso, y tan estimado de sus jefes por su exactitud en el servicio, que no acabaríamos nunca de ponernos á recordar las mil anécdotas que llegaron á provocar en unos y otros las genialidades del joven oficial y sus dejos y maneras ba...es, aunque mezclados siempre con los de mayor distinción de la aristocracia de ...ellas islas. El general D. Fernando Fernández de Córdova, lo retrata así en sus *Memorias íntimas*: «Era uno de mis amigos más íntimos desde que entrambos servimos en nuestros primeros años en la Guardia, el alférez y hoy veterano general D. Fernando de Cotoner y Chacón Manrique de Lara, de las *nou* casas de Mallorca, joven de mucha gracia, de natural talento, simpático por los cuatro costados y de un trato tan ameno, que con él se podía pasar todo un día ó una semana sin fastidiarse ni dormirse, sobre todo, en las épocas en que con él se consumía una buena partida de *malvasía* de Bañalbufar y un cajón de ricas y gordas sobreasadas que su amante madre le enviaba con barriles de exquisitas perdices escabechadas.»

Una, sin embargo, de esas anécdotas bastará para recordar hasta qué punto alcanzó Cotoner á conquistarse la amistad de sus compañeros y sobre todo la benevolencia de sus jefes.

Perseguíale un día su coronel, por la calle Ancha de San Bernardo con el empeño de castigar en él la, por entonces, enorme falta de vestir de paisano. cuando, al penetrar en la plaza de Santo Domingo, vió pasar á su lado el coche del conde de España, comandante general de la Guardia, autor de la orden prohibiendo tal traje é incansable y severísimo juez de los infractores de un precepto que se suponía barrenar los más sanos y convenientes de la disciplina militar. Ver el carruaje, hacer seña al cochero para que lo detuviese, abrir la portezuela y sentarse junto al terrible conde, fué obra de un momento, el absolutamente necesario para que no le alcanzara su perseguidor. «Pero el peligro se hacía mucho mayor,» dirá cualquiera que reflexione un poco, principalmente el que conozca, siquiera de oidas, el carácter del conde Ezpeleta, si severo, generoso, y el durísimo é inexorable del conde de España. Pues bien; tal gracia hizo á éste el ingenioso atrevimiento del alférez Cotoner que, al pasar el coche junto á Ezpeleta, iba cubriéndole con su abrigo y ocultándole con sus brazos para evitar el posterior castigo que, de otro modo, no hubiera faltado de caer sobre su atolondrado subalterno.

«En otra ocasión me la pagarás,» le dijo, sin embargo, el general al despedirle. Y con efecto, meses después, y ya en Barcelona, enviaba por la misma causa á Gerona, Hostalrich y Montjuich á su protegido de ántes, á D. Manuel de la Concha y á don Fernando de Córdova, tenientes, los dos también, de la Guardia como Cotoner. No era fácil que el conde de España dejase im pune una tragresión de los reglamentos, tan perseguida y castigada en aquellos tiempos.

Los servicios de campaña comienzan para el general Cotoner por la primera de la guerra civil que por siete años seguidos afligió á España al morir Fernando VII en 1833, acontecimiento ya previsto y que se propuso explotar el partido absolutista entronizando al más genuino representante de sus ideas políticas, el infante D. Carlos. Ni la solemne derogación de la ley Sálica, implantada en nuestro país por quien vino á regirlo en virtud de los venerandos derechos de una hembra, ni el escarmiento de 1827, cuando, sin motivo ni pretexto siquiera medianamente disculpable, se atentó á la soberanía indiscutible de D. Fernando por su obcecado hermano, bastaron á disuadir á los carlistas de sus locas y antipatrióticas pretensiones.

Fué necesario rechazarlas con la fuerza, ya que acudían á ella para hacerlas triunfar: comenzando por impedir la acción inmediata de los voluntarios realistas, dispuestos á sostenerlas, y siguiendo á someter después á los que en las provincias, en las del Norte principalmente, proclamaron al Pretendiente como sucesor legítimo del difunto monarca. El desarme de los realistas en el centro de la península fué tan fácil como rápido, y con igual éxito se llevó á cabo en las grandes poblaciones, donde la opinión liberal había echado raíces ya profundas: no así en el país vasco navarro, en Aragón y Cataluña, en que la sublevación contra el nuevo orden de cosas se acogió á las montañas, abrigo hitórico de todo género de insurrecciones.

Así es que Cotoner, teniente ya, y con el grado de capitán que había obtenido por la jura de la reina Isabel, destinado en octu-

Empieza á iniciarse un asunto que promete traer cola como casi todos de su clase. Aludo al arriendo del Teatro Real, en cuyo expediente ha informado ya el Consejo de Estado en pleno acordando por 19 votos contra 3 que es preferible á la subasta el procedimiento del concurso, para que pueda adjudicarse el Teatro, no á quien ofrezca mayor suma, sino á quien presente mas sólidas garantías.

Se disminuirá á 90 el número de funciones de abono y se reducirán á tres los turnos. Parece que la nueva empresa pagará al Estado unos diez mil duros, mucho menos de lo pagado hasta ahora.

La empresa del Conde de Michelena que ahora cesa se ha hecho acreedora á la gratitud general. Además de haber dado grandes rendimientos á la Hacienda, cuando los principales teatros de Europa están subvencionados con grandes cantidades, las temporadas han sido muy brillantes y por coronamiento de la obra se despide dándonos á conocer *Los Amantes de Teruel* de Bretón.

Pocos empresarios dejarán los buenos recuerdos del Sr. Michelena. ¿Renacerá de sus cenizas como el fénix, ya que es el fénix de los empresarios?

Se anuncia un voto particular. ¿Será este el principio de la cola que suelen traer estos asuntos de concursos? Es lo mas probable, y entonces el asunto se resolverá, como todo en España, tarde y mal.

M. Sologuren.

NAUFRAGIO DEL «ISLA DE CEBÚ»

No es posible aún dar detalles precisos del siniestro de este buque.

Parece, sin embargo, indudable, que el «Isla de Cebú» al poco rato del embarrancamiento se partió, dando tan solo el tiempo preciso para que los pasajeros y la tripulación se pusieran en salvo. En el lugar del suceso quedaron el capitán señor Portuondo, el primer oficial y seis tripulantes para recojer efectos.

A muchos pasajeros sorprendió el siniestro, cuando estaban durmiendo. Llegaron á tierra desnudos. El oficial primero resultó herido en una pierna. El maquinista Guerrero llegó á la máquina, esponiendo su vida, y abrió las válvulas de saguridad, evitando así una esplosión.

Los náufragos, que son unos 300, fueron atendidos con toda clase de socorros por los alcaldes de Ortigueira y Aviles, que acudieron á hacer frente á las necesidades de su situación.

Fuerzas de la Guardia civil, con órdenes del gobernador de Coruña salieron inmediatamente para el lugar del siniestro.

Como dijimos el sábado, diéronse inmediatas órdenes para acudir al punto del accidente á fin de recoger los pasajeros y tripulantes del buque junto con la correspondencia, valiéndose del vapor mercante *Covadonga*, de la matrícula de Gijón, que se hallaba en la Coruña procedente de Villargarcía. Este buque salió el jueves por la noche en dirección á dicho sitio de donde salió el viérnes por la tarde, llevando á su bordo los náufragos que fueron alojados en Coruña por cuenta de la Compañía Trasatlántica.

Al mismo tiempo, el vapor *España* destinado á verificar este mes la salida de Vigo para Colón, al llegar al Havre, de paso para Santander, recibió órden de dirigirse á la Coruña para hacerse cargo de los pasajeros y la correspondencia saliendo inmediatamente para la Habana.

Al parecer el siniestro no habrá resultado tan desastroso como en los primeros momentos se dijo, pues la circunstancia de haber sido salvada la caja de fondos del buque y conseguirse extraer el equipaje de los viajeros, hacen presumir que posteriores noticias aminoren la gravedad del suceso.

El correo y el cargamento si que se suponen completamente perdidos.

NOTICIAS

Varios jóvenes de la alta sociedad de San Petersburgo han hecho la apuesta de trasladarse á caballo desde la capital rusa á Paris en setenta y cinco dias, con el objeto de asistir á la apertura de la Exposición Universal.

De Scila á Caribdis

Han llegado á Málaga varios náufragos procedentes del Peñón, los cuales refieren sus desgrácias en los siguientes términos:

«El laud *Manolito*, de la matrícula de Cádiz, á cuya tripulación pertenecemos, se encontraba en el Peñón, y zarpó el dia 6 para Tetuán. para cuyo puerto llevaba carga.

»Salimos con viento duro del O., el cual, continuando, nos obligó á buscar la Isla de Tres para arribar; mas el tiempo no amainaba, muy al contrario, y la mar del N. nos echó á la costa del Riff, donde aparecieron más de 400 moros que querían matarnos: nuestra embarcación se destrozó por completo, costándonos no poco trabajo salvar lo más esencial del barco, ó sea el rol y bitácora: aunque no ignorabamos la suerte que nos esperaba, al ver las amenazas de los moros que nos aguardaban en la playa, todos armados contra cinco seres indefensos, merced á los esfuerzos de un hebreo que vive en aquella kábila, Isaac Pinto, no fueron muy crueles con nosotros, exigiendo tan sólo un fuerte rescate por cada uno

»Entonces el Isaac Pinto, que tiene lancha, mandó aviso á la plaza del Peñón para que vinieran en nuestro auxilio, y al cabo de varios dias apareció en aquellas aguas la embarcación de la plaza con el intérprete que trató de nuestro rescate.

»No sabemos en cuánto se *cerró el trato*; pero sí hemos visto que el hebreo dió ocho duros por cada uno de nosotros.

»Al fin llegamos al Peñón, y se procedió á tomarnos declaración; más habiendo llegado el vapor *Numancia*, se nos dió pasaje en él para este puerto, adonde hemos llegado á las órdenes del señor comandante de marina.»

El crimen de Carabanchel

Hace algunos dias fué encontrado en Madrid, junto al camino de Carabanchel bajo (Madrid) en un sitio llamado Opañol el cadáver, horrorosamente mutilado, de un jóven de unos 25 años.

Junto al sitio en que se hallaba tendido no había señales de que hubiese habido lucha ninguna. Solo se veían huellas de un pie pequeño que podían tomarse por las de una mujer y tres grandes que indudablemente correspondian á un hombre.

El cadáver fué trasladado al cementerio de Carabanchel Alto.

Presentaba los brazos carbonizados completamente hasta la muñeca, las manos quemadas en parte y con la piel de los dedos saltada por la acción del fuego. En el cuello tenía una gran herida que interesaba la laringe y había cortado las yugulares. Las abdominal é inguinal son las que mayores destrozos causados por el fuego presentan.

Las facciones son finas y regulares, las manos blancas y pequeñas, los pies menudos y cuidados, y todo hace presumir que el interfecto era persona de clase superior á lo que el traje que vestía representa. Este consistía en un chaqué negro y que le venía tan holgado que á las claras se veia no estar hecho á su medida; unas alpargatas harto cortas y con las cuales no podria dar un paso, y una camisa que desdecia por su tela hasta de la camiseta finísima de que quedaban algunos restos junto á las muñecas.

En el pecho presentaba tambien una herida grandísima, causada sin duda con una navaja de las llamadas de lengua de vaca que se halló junto al cadáver con el mango saltado.

El cuerpo presentaba ya señales marcadas de descomposición, por lo que los médicos forenses declararon que el asesinato debió haberse cometido hace dos dias.

Un dependiente del fotógrafo señor Debás sacó una copia del sitio en que yacía el cadáver y una fotografía de éste. Representa la víctima unos 15 ó 16 años y es de notar que no se notan quemaduras en el rostro ni cabeza, compaginándose mal ese dato, con el intento que parece tuvieron el asesino ó asesinos de despistar á la justicia vistiéndole con ropas distintas de las suyas.

Han declarado treinta y cuatro testigos y hay presos dos hombres y una mujer.

Dícese, sin que pueda pasar de una suposición, que el crímen obedece á una venganza amorosa.

Tendremos á nuestros lectores al corriente de los demás detalles de ese crimen misterioso.

Correo de Menorca

Los Sres. Bagur y Canet de Ciudadela han adquirido recientemente el bergantin goleta «Paquita», con lo cual la matrícula de dicha ciudad se vé aumentada con un buque de alto bordo.

**

En el «Puerto Mahon» se embarcó el Coronel de Caballería, D. Gabriel Alberto Morera y Barceló, Gobernador Militar de Ciudadela, quien va á pasar revista de Marzo con su Regimiento Reserva de Caballería número 18, residente en Huesca.

La acompaña su señora esposa.

**

El jueves se divisó desde la fortaleza de la Mola, un laud naufragado, que se dijo pertenecia á la matrícula de Barcelona.

**

El viernes por la mañana terminaron los santos ejercicios espirituales, que bajo la dirección del Rdo P. D. José M.ª Peidró se han celebrado en la iglesia de Sta. Maria, habiendo salido aquella tarde para Ciudadela al objeto de dirigir los que ha de verificar el clero de dicha ciudad.

**

El recio viento N. O. que se desencadenó la semana anterior en Mahón causó no pocos desperfectos, arrancando algunas ventanas, y rótulos muestras de varios establecimientos.

**

Por el ministerio de la Guerra se ha solicitado al de Hacienda que se habilite la fortaleza de Isabel II, para el desembarque de efectos y pertrechos procedentes del Extranjero.

**

El distinguido menorquin Excmo. Sr. Duque de Almenara-Alta, ha sido nombrado Secretario primero de la embajada de España en Paris.

**

En la mañana del jueves salió para Nápoles el vapor inglés «Perseverance», despues de haber reembarcado la parte de su cargamento que tuvo que sacar á tierra para reponer averías.

Contra «Los amantes de Teruel»

Se ha puesto á la venta en las principales librerías de Madrid un folleto titulado *Estudio crítico de Los amantes de Teruel, del maestro Bretón*, original del crítico musical Sr. Peña y Goñi.

Se trata al parecer de una vigorosa protesta que surge hasta ahora aislada, contra las entusiastas manifestaciones de la opinión general.

La obra de Peña y Goñi producirá de seguro mucha resonancia en los centros artísticos de Madrid.

En Valencia ha ocurrido un suceso inusitado, que aún en medio de su repugnancia debemos dar á conocer.

El ejecutor de la justicia de la Audiencia de Alicante salió el jueves para Cox, donde debia cumplir su triste misión.

Antes de salir facturó el fúnebre aparato en la estación del ferrocarril, no contando con que el aparato podía estraviarse.

Y así sucedió, siendo encontrado desgraciadamente.

Fiebre á bordo

El vapor-correo de la Trasatlántica *Ciudad de Cadiz* fondeado en el puerto de su nombre el viernes último, procedente de Puerto Rico, zarpó el dia siguiente para el lazareto de Mahón, con objeto de purgar cuarentena á causa de haber fallecido á bordo, victima de la fiebre amarilla, un teniente de la Guardia Civil que había embarcado en el primero de los referidos puntos.

La patente tiene una nota según la cual diez antes de salir el vapor de la Habana había habido en aquella población cinco invasiones de fiebre amarilla y tres defunciones, y el dia anterior al de abandonar el buque el puerto dos invasiones y una defunción.

El *Ciudad de Cadiz* trae á bordo 272 pasajeros y, para conducirlos á Barcelona, los restos mortales de un individuo fallecido en la Habana.

La correspondencia fué desembaracda y fumigada en Cadiz.

Dice la *Correspondencia de Valencia*:

«Anoche se ensayaron en la fábrica de electricidad del marqués de Campo las nuevas lámparas incandescentes de mil bujías, siendo los resultados altamente satisfactorios. Merced á este nuevo descubrimiento de la ciencia, las lámparas de arco voltáico quedan desechadas, por su forma poco agradable, por los continuos desperfectos y desgaste de carbones y por la luz perjuicial á la vista. Hoy ha comenzado á ser colocada la instalación en el teatro-circo de Colón.»

La cuestión palpitante

El cañón inglés más pesado es de 111 toneladas, de cuyo peso la marina inglesa tendrá muy pronto seis. Krupp está construyendo para el gobierno italiano algunos cañones de los que se cargan por la culata y que pesan ocho toneladas, mas que el anterior; está ahora á punto de fundir uno que pesará 139 toneladas y que se supone podrá perforar 50 pulgadas de hierro forjado.

En el arsenal de Wolwich existen los planos y dibujos preparados para construir en caso de necesidad un cañón de 156 toneladas. Dos ejemplos bastarán para darnos á conocer el camino recorrido en cuanto á la construcción de medios destructores en pocos años.

En 1805 el peso del mayor cañón era de 5,890 libras. Su longitud, de 114 pulgadas; el peso del proyectil, 32 libras, la carga de la pólvora, 10, y su alcance 2,000 metros.

En 1888 el peso de la pieza es de 248,406 libras; la longitud, 524 pulgadas; el peso del proyectil, 1,800 libras; la carga, 260 libras, y el alcance máximo, 25,000 metros.

CRONICA LOCAL

Quien quiera convencerse de la actividad que aquí seguimos en materia de Policía urbana no tiene más que pasar por la plaza de la Libertad y allí encontrará un ejemplo patente.

Hace ya dias que el huracán derribó uno de los eucalyptus situados en dicha plaza, y en su caida hizo añicos por completo un buen trozo de la balustrada del jardin inmediato.

Los escombros allí están de cuerpo presente, sin duda para que los historiadores y arqueólogos puedan empaparse de las consecuencias de la catástrofe, y los fotógrafos y dibujantes sacar vistas que despues reproduzcan los periódicos ilustrados del mundo entero.

No hay necesidad de que se den prisa, pues de aqui á que se retiren esos escombros y se haga la reparación conveniente, pasará.....mucho tiempo. ¡Como que las tortugas son las que nos simbolizan y no queremos desairarlas!

Con fecha 12 del actual la Dirección general de obras públicas ha aprobado el acta de incautación del puente de la Riera, disponiendo en su consecuencia que dicho puente forme parte de la carretera denominada «Prolongación de la de Palma á Sóller al puerto de Palma.»

Sábese que á causa del temporal no llegará hoy el vapor-correo de Alicante.

A un individuo que ayer mañana reclamó á otro el pago de unas pesetiñas que le adeudaba, le arrimó éste un palo en la cabeza que le hizo perder el sentido.

El hecho ocurrió en la plaza Mayor.

Intervino la policía y de ello tiene ya conocimiento el Juzgado.

¿Se han fijado los Sres. de la Comisión de paseos y empedrados del estado en que se halla el piso del por antífrasis llamado paseo de la Rambla?

Si esa es la suerte que cabe al piso de un paseo público, en el centro de la población y el más frecuentado, ¿qué pueden esperar los demás?

Hace mucho tiempo que venimos clamando para que se le dé una mano de reparación; pero por lo visto, nuestra voz, que es la del público cansado de dar tropezones y de verse espuesto en dias de lluvia á contratiempos nada agradables, no llega á oido de aquellos señores y de la Alcaldía.

El año pasado se dijo que se pensaba en repararlo para los dias de la Féria de Ramos, pero como escaseaba el tiempo se dejó para despues. Ahora hacemos la indicación con tiempo, á fin de que para dicha época pueda efectuarse lo que en un año no se ha hecho.

Veremos qué caso se hará.

El Sr. Administrador de contribuciones, como podrán ver nuestros lectores en el anuncio que hoy publicamos ha concedido un plazo de diez dias al señalado para pago del tercer trimestre sin recargos.

Lo dicho: apenas pasado un temporal entramos en otro.

Ahora es el célebre Zaragozano don Mariano Herrera quien anuncia tempestades y grandes temporales en las costas de Inglaterra y Francia desde el dia 28 del presente mes hasta el de Marzo próximo, que alcanzarán toda España el dia 6 del mismo mes.

De modo que no hay para qué quitar las precauciones.

Y sinó, traslado al día de hoy.

El Crédito Balear ha nombrado su abogado á D. Martin Pou, en reemplazo del difunto D. Antonio Reus.

Sabemos que el Sr. Gobernador noticioso de que en algunos centros de

esta capital se jugaba á los prohibidos, ha tomado sus medidas para evitarlo comenzando antes por dirigir saludables advertencias á quienes pueden evitar los disgustos consiguientes.

Destinos militares.

Ha sido ascendido á Teniente el Alferez del Regimiento de Caballería de Mallorca, nuestro paisano D. Mariano Jaquotot y Roca.

El Alferez de la Guardia civil Don Lorenzo Matas y Durán ha ascendido á Teniente y va destinado á la primera compañía de Huesca.

El Capitán de Ingenieros D. Ignacio Fortuñy y Moragues, va al tercer Regimiento de Zapadores minadores.

Los Capitanes de Artillería D. Amado Enseñat y Gazá y D. José Feliu y Ferrá, han ascendido á comandantes.

El Comandante graduado Capitan de la Comandancia de Teruel Don Eduardo Asención y Gonzalez á Comandante.

El Teniente Coronel de Carabineros D. Federico Asención y Gonzalez, ha ascendido á Coronel.

Al Consejo Supremo de Guerra ha pasado el espediente de la placa de San Hermenegildo del Teniente Coronel D. Bartolomé Juliá y Juliá.

En el caserío del Hostalet se están haciendo preparativos para dar un gran baile de máscaras mañana juéves *gordo*, que comenzará á las seis y media de la tarde.

En la nota que se nos ha pasado se advierte que *habrá de todo y bueno*.

Con que ya lo saben los aficionados.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Cirilo patriarca, s. Anastasio mártir, san Macario y compañaros mártires.

CULTOS SAGRADOS

Mañana 28.

En la iglesia de San Francisco, concluyen cuarenta horas en sufragio de las almas del Purgatorio; exposición á las seis y acto contínuo las adoraciones y á las once oración mental. Por la tarde á las seis y media se rezará la corona de la Vírgen, oración mental, estación y reserva precedida de Te-Deum y cantándose luego un Responsorio.

SECCION COMERCIAL

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

desde el dia 15 de Octubre de 1888 á 31 de Marzo de 1889.

De Palma á Manacor y La Puebla—7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De Manacor á La Puebla—7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'55 mañana 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.

De La Puebla á Palma—7'55 mañana y 5'10 (mixto) tarde.

Tren periódico: dias de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS.

SALIDAS DE PALMA.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde, vía Alcudia.

Para Barcelona, mártes 4 tarde, y sábado 2 tarde, vía Alcudia.

Para Valencia, juéves 4 tarde.

LLEGADAS Á PALMA.

De Valencia, lúnes 6 mañana.

De Mahón, lúnes 10 mañana vía Alcudia y Juéves 6 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

De Barcelona, juéves 11 mañana, vía Alcudia y sábado 6 mañana.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 26 DE FEBRERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: Atmósfera cubierta y llueve; horizonte con cerrazón de niebla, calina y agua; viento N. frescachón, y mar alta con oleaje del S.

A las doce, atmósfera como al amanecer; horizonte con cerrazón de niebla y calina; viento N.E. flojo y la mar sigue con el oleaje del S.

ENTRADAS.

El vapor-correo *Cabrera* y el vapor *Lulio*.

SALIDAS.

El vapor-correo *Lulio* y un jabeque.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL:

Atmósfera como todo el dia; horizonte con cerrazón de niebla calina y agua; viento N. flojo y la mar como todo el dia.

A última hora ábrese un claro por los bajos del horizonte.

No hay ningún buque á la vista.

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Ciudad de Cádiz» fondeó el 22 en el puerto de su nombre procedente de Veracrúz, la Habana y Puerto-Rico.

El «España» llegó el 22 al Havre procedente de Liverpool, y debía seguir el 23 su viaje directamente para la Coruña.

El «Méjico» salió el 21 de Ponce en dirección á Puerto-Rico.

El «Baldomero Iglesias» llegó el 22 á la Habana, procedente de Veracrúz.

El «Alfonso XIII» salió el 23 de Barcelona para Málaga, Cádiz y las Antillas.

Societa italiana «La Veloce»

El «Nord America» llegó el 21 á Montevideo, procedente de Génova y Barcelona, de donde salió el 5 del actual.

El «Europa» salió el 21 de Las Palmas, continuando su viaje para el Rio de la Plata

Navegazione Generale Italiana

El «Sirio» pasó el 19 sin novedad por San Vicente de Cabo Verde, procedente de Buenos-Aires y de paso para Barcelona y Génova.

El «Orione» llegó el 20 á Cádiz procedente de Génova y Barcelona y de paso para Buenos-Aires.

El «Regina Margherita» llegó el 23 felizmente á Rio de la Plata con igual procedencia que el anterior.

Vapores españoles

Se nos participa que el 20 llegó á la Habana, procedente de Barcelona y escalas sin novedad, el vapor «Miguel M. Pinillos», de los señores Pinillos, Saenz y Compañía, de Cádiz.

Según telegrama recibido por los señores J. Roca y Compañía, armadores del vapor «Gravina», se sabe su salida de Montevideo el 21 del actual para Dunkerque.

Según telegrama recibido por los señores J. Roca y Compañía, armadores del vapor «Campeador», se sabe salió el día 20 del actual de Montevideo para Dunkerque.

El 21 llegó á Cádiz el nuevo vapor «Conde Wifredo,» de los señores Pinillos, Saenz y Compañía, de aquella plaza, cuyo buque, una vez abanderado, continuará para Barcelona donde debe cargar para las Antillas.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear	118'00
Cambio Mallorquin	76'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'50
Alumbrado por Gas	123'50
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	82'00
Bonos Municipales	44'00
La Isleña, Empresa Mallorquina á Vapor	00'00
MADRID.	
4 p.% perpétuo interior	75'20
4 p.% amortizable	89 09
Billetes hipotecarios de Cuba	104'75
Banco de España	406'50
Tabacos	112'00
BARCELONA.	
4 p.% perpetuo interior	75'05
4 p.% perpetuo exterior	77'25
4 p.% amortizable	83'87
Billetes hipotecarios Cuba	104'25
Banco Hispano-Colonial	50'37
Ferro-carriles del Norte	79'57
PARÍS.	
4 p.% español	75'62
Panamá	41'00

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Madrid 26 á las 5'45 t.

Despues de las vacaciones se discutirá la proposición de recargo á los cereales.

La Comisión parlamentaria es opuesta á las patentes.

Se aplazará el dictamen de la Comisión que entiende en el proyecto de Sufragio universal.

Afiánzase la paz europea.

Mucha firmeza en la bolsa de Paris.

Interior 75' 20.

Madrid 26 á las 6'30 t.

La Epoca cree que el empréstito municipal quedará en proyecto.

La Reina ha firmado una pequeña combinación de Gobernadores civiles.

Se han hecho nuevas detenciones con motivo del crímen cometido en Carabanchel.

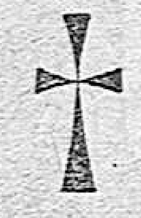
Madrid 25 á las 10'15 n.

Mañana se presentará en el Congreso una proposición pidiendo protección para los arroces nacionales.

Las Cortes estarán cerradas diez dias.

Temporal y lluvias en Madrid.

Las lineas funcionan con retraso.



D.ª MAGDALENA VERÍ Y BARCELÓ

VIUDA DE PONS

ha fallecido

(E. P. D.)

Su desconsolada madre, hijos, hija, hermanas, hermano político, abuela, tíos, tias sobrinos y demás familia suplican á sus amigos á quienes no se les haya avisado en particular, se sirvan tenerla presente en sus oraciones y asistir al funeral que en sufragio del alma de la finada, se celebrará en la parroquia de San Miguel el juéves 28 del corriente á las diez y media de la mañana; por lo que recibirán particular favor.

RECAUDACIÓN VOLUNTARIA

DE CONTRIBUCIONES

Don Juan Mir y Arbós Recaudador voluntario de Contribuciones de la 1.ª Zona del Partido judicial de Palma (Capital).

Hago saber: que dispuesto por el Sr. Administrador de Contribuciones de esta Provincia una prórroga para que los señores contribuyentes que aun se encuentren en descubierto de sus cuotas de contribución Territorial é Industrial del actual tercer trimestre puedan verificar el pago sin recargo alguno; se anuncia al público para que los que se hallen en este caso puedan verificarlo durante el período señalado, esto es del 1.° al 10 del próximo mes de Marzo en las oficinas de Recaudación establecida en la plaza de la Constitución número 54 durante las horas de nueve de la mañana á las dos de la tarde.

Al propio tiempo se ruega á todos aquellos que por cualquier causa se les haya dejado de hacer el domicilio, se presenten á esta oficina á hacerlo presente para que pueda efectuárseles si así lo desean.

Por último cree conveniente esta recaudación voluntaria advertir á los Sres. Contribuyentes la conveniencia de retirar sus recibos en el periodo voluntario si quieren evitar el figurar en relación de apremios por morosidad, cuya pena pecuniaria en que incurren no puede condonarse por parte del Sr. Agente Ejecutivo sin faltar á los preceptos y disposiciones establecidas en la Real Orden de 22 de Diciembre del año último.—Palma 27 de Febrero de 1889.—Juan Mir.

ADMINISTRACION DE CONTRIBUCIONES

DE LAS BALEARES

Sección de Recaudación.—Terminando el dia 28 del actual, el plazo fijado para la cobranza á domicilio de las Contribuciones Territorial é Industrial correspondiente al tercer trimestre del actual año económico de 1888-89, se advierte á los contribuyentes que en la fecha indicada no hubiesen satisfecho aun sus cuotas, que podrán verificarlo sin recargo alguno, durante los diez primeros dias del mes de Marzo próximo venidero, en el local de la Recaudación, sito en la Plaza de la Constitución n.° 54 de esta Ciudad.

Lo que se anuncia en el Boletin Oficial de la provincia y demas periódicos de esta localidad, para conocimiento de los contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 25 de Febrero de 1889.—El Administrador, Bernardo Amer.

CAMARA OFICIAL DE COMERCIO

DE PALMA DE MALLORCA.

Para evitar confusiones á los que deseen exponer sus productos en la Exposición Universal de París, me veo en el caso de hacer público que esta Cámara nada tiene de común con el titulado Comité de Cataluña y Baleares y que por lo mismo, solo con esta Cámara deben entenderse los expositores que han solicitado local á la misma para sus instalaciones.—Palma 19 de Febrero de 1889.—El Presidente, Bernardo Canet y Ferrer.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía de Zarzuela

Función para hoy.—(113.ª de abono.)

Última representación de la aplaudida zarzuela en tres actos titulada:

EL DOMINÓ AZUL

Precios de localidades y entradas los de costumbre.

A las ocho en punto.

Dadas las condiciones tan escepcionales del público palmesano, y los escollos cada dia crecientes que hay que salvar para conseguir formar una compañía de Opera italiana que reuna las circunstancias precisas para poder obtener la aceptación de un público tan ilustrado como el de esta Ciudad; no cabe poner en duda las dificultades inmensas con que ha de tropezar una Empresa.

La que tiene la honra de dirigirse hoy al público se siente animada, al hacerlo, de los mejores deseos, deseos que le hace alimentar la esperanza de que han de ser correspondidos.

La Empresa hará cuanto esté á su alcance para dar lucidez y variedad á los espectáculos formando un cuadro de artistas de mérito y de reconocida reputación, procurando en cuanto sea posible formar un repertorio de las óperas más escogidas y que considera más aceptables este público.

Al objeto indicado se abre un abono condicional por veinte funciones, para la temporada de primavera desde el veinte de Abril al quince de Mayo próximo, bajo las siguientes condiciones:

Precios de abono

Palcos proscenios plateas y primer piso	110	
Idem plateas y primer piso	100	12'50
Idem proscenio segundo piso	75	10
Idem segundo piso	60	8
Idem tercer piso	30	5
Butacas	12'50	1'75
Asientos de tertulia, primera fila	5	0'60
Delanteras de paraiso	3'50	0'50
Entrada general	10	1'25
Idem al paraiso		1

Condiciones

Queda abierto el abono en la taquilla de este Teatro desde hoy hasta el último día de carnaval.

El abono será obligatorio para las 20 funciones.

A los señores abonados à la presente temporada se les reservarán sus localidades hasta el dia 5 del próximo mes de Marzo.

La Empresa se reserva el derecho de aumentar los precios diarios así como tambien dar funciones fuera de abono.

Repertorio.—«Guillermo Tell,» «Ruiblas,» «Norma,» «Barbero,» «Africana,» y «Gli Ugonotti.»

Quinina de Pelletier

ó de los 3 Marcas

Adoptada por todos los médicos, en razón de su pureza y eficacia, contra las **Jaquecas**, las **Neuralgias**, los **Accesos febriles**, las **Fiebres intermitentes y palúdicas**, la **Gota**, el **Reumatismo**, los **Sudores nocturnos**. Cada cápsula, del grosor de un guisante, lleva el nombre de **PELLETIER**, obra más pronto que las píldoras y grageas, y se traga más fácilmente que las obleas medicamentosas. Se vende en frascos de 10, 20, 30, 100, 200, 500 y 1000 cápsulas. Es el más poderoso de los tónicos conocidos: una sola cápsula representa una gran copa de vino de quina.

En PARIS, 8, rue Vivienne, y en las principales Fármacias.



MÉTODO

para aprender el inglés

teórico y práctico, para uso de los españoles, con la pronunciación figurada, por

D. JAIME BOSCH Y BONET.

Se vende en la librería de este periódico. Precio 6 pesetas. 26

BANCO DE PRÉSTAMOS

y Caja de Ahorros

San Bernardo núm. 16, detrás de la Catedral. Venta constante de artículos nuevos y usados.

Hay á la venta muebles, ropas en piezas y conceccionadas, relojes, alhajas y otros efectos. 27

ATENCION

Los nuevos dueños de la tienda de comestibles de la calle del Borne número 3, vulgo (Cas Patró), ofrecen á sus numerosos parroquianos y al público en general

Garbanzos del Sauco á 2 reales libra.

Mantequilla fresca á 8 reales libra.

Café superior de Puerto Rico, molido, á 8 reales libra.

Buen bacalao é inmejorables legumbres y otros artículos.

No equivocarse

Calle del Borne número 3

(Cas Patrò,)

CLASES

En la casa número 7 de la calle de Seriñá continúa el profesor D. Antonio Ferrer y Cabot desempeñando las que antes daba en la casa núm. 28 de la calle de Palacio.

AGUA TARTRIFUGA

Anti-incrustante y Desincrustante

para uso de las *Calderas de vapor*, muy usado en Francia por su grande utilidad y economía sia rival.

Depósito en Marsella

M. Marie Moreau et C.ie

42 rue Sainte 42

Para los pedidos, dirigirse á sus representantes Sres. CORTES Hermanos,

PALMA, Marina número 60.

Se facilitan prospectos y muestras. 27

IMPORTANTE.

Dia 8 del próximo Marzo, á las siete de la noche, se rematará en pública subasta, si la postura acomoda, la casa sita en esta ciudad señalada con los números 33 y 35 de la calle de la Platería, y entrada sin número por la calle de Juonot-Colom, consistente en tienda ó botiga, rebotiga, dos patios, dos fuentes, subterráneo y entresuelo. El plan de condiciones obra en poder del subastador D. Juan Pons, que vive calle del Socorro n.° 21. 3 2

Una ama de leche de 20

años y leche de 7 dias, desea criatura para lactar en su casa sita en el Caserío del Terreno. Informarán calle de la Olivera núm. 41, Palma. 2-2

MORRHUOL DE CHAPOTEAUT

Verdadero principio activo del Aceite de Higado de Bacalao

El **Morrhuol** contiene todos los principios activos del aceite de hígado de bacalao, salvo la materia grasa, y obra más rápidamente que el aceite, cuyo peso representa **25 veces** sin tener analogía con los extractos llamados de hígado de bacalao.

Las experiencias efectuadas en los hospitales han probado que el **Morrhuol** es mucho más eficaz que el aceite contra la **bronquitis**, los **catarros**, los **sudores nocturnos**, los **dolores de pecho**, la **consunción**, la **tísis laringea**, dolencias que calma en los primeros dias sin provocar turbación alguna en las vias digestivas. El apetito renace y se anima la tez de los enfermos que experimentan un sentimiento de bienestar y de fuerza, sobre todo en las piernas.

En las **Bronquitis crónica** se obtiene en 4 dias la diminución de los esputos, mayor facilidad en su expulsión y supresión casi completa de la opresión. En el Raquitismo y en los niños estrumosos y escrofulosos, el **Morrhuol** modifica rapidamente el estado de los enfermos.

PARIS: 8, RUE VIVIENNE, y en las principales Farmacias.

EMULSION de SCOTT



DE ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.

TAN AGRADABLE AL PALADAR COMO LA LECHE.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de la TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECCIONES de la GARGANTA y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO enlos adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es al paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de higado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerías y farmacias.

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y libreria de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

ALFOMBRAS

Acaba de recibirse un gran surtido de las principales fábricas estranjeras y del país en el acreditado establecimiento

LA INDUSTRIAL

de Antonio Fábregas—Quint y Brossa

Alfombras	Bruselas	superior clase	de 5	á 10	Pesetas el metro.	
Id.	Moquetas	id.	de 3'25	á 5'50	id.	id.
Id.	Fieltros	id.	2	á 5'50	id.	id.
Alfombras	Sofá	id.	5	á 60	id. una.	
Id.	Cama	id.	2	á 20	id. una.	

CADIZ, GRAN VIA

y todas las Zarzuelas que se dan y darán en esta temporada se encontrarán en el almacen

PERELLO

VENTA.—En la villa de Bañalbufar se vende una finca dicha *Can Font*, con terrenos de regadío, viña, derecho de agua de la Fuente de la Villa, y casa rústica con bodega y otras dependencias.

Otra finca dicha *Can Radó*, unida á la anterior, con terrenos de regadío y frutales y casa rústica.

Estas dos fincas lindan por un lado con el pueblo y por otro con el mar, lo que hace que su situación sea agradable; y se venden ya sea por parcelas ó trozos, como en total.

Otra finca dicha *El Cireral*, lindante con la carretera que de Palma conduce al pueblo y á medio kilómetro antes de llegar al mismo, con terrenos de regadío, frutales, olivar y dos fuentes de agua viva.

Para su ajuste en la calle de la Piedad número 18—Palma. 3—3

NADA FALSO TODO REALIDAD

PARAGUAS

A mas de un 15 p% mas baratos de los precios hasta la fecha conocidos en Palma.

Telas de puras sedas garantidas—Puños caprichosos y de última novedad.

En monturas, hay seis sistemas no vistos en esta.

PERFUMERIA UNIVERSAL

JAIME 2.° NÚM. 2 (AL LADO DE LAS MÁQUINAS SINGER). 23

En la calle de Apuntadores

número 50, hay una cochera para alquilar con todas sus comodidades; tiene cabida para ocho caballerías y de cuatro á seis carruajes, agua de fuente y de pozo, y una habitación decente para una familia. En la misma calle de Apuntadores número 12, primer piso, darán razon. 6—2

Se alquila

en la calle del Estanco número 7, un espacioso tercer piso con agua á grifo, cinco dormitorios, espacioso comedor, tres salas, un cuarto en el porche, terrado y otras comodidades. Informarán en el piso principal.

Se alquila el piso principal

de la casa número 156 de la calle de los Olmos, que reune, ademas de las muchas comodidades para una numerosa familia, espacioso jardin, coladuría, agua de pozo y cisterna. Informarán en la Administración de Correos.

En la calle de Apuntadores

número 21, hay un primer piso que reune todas las comodidades, como tambien cuadra y cochera. Informarán calle del Sindicato 98 principal.

Se alquilan

En la calle de la Marina número 18, un segundo piso con cuatro dormitorios, tres salas, cocina, comedor, dispensa, agua de fuente á grifo, con mirada á la calle del Mar, por detrás.

Mas un segundo piso con cinco dormitorios, tres salas y demás comodidades, con agua á grifo, y por detrás vista á la calle del Mar.

Otro segundo piso, calle de la Lonja, con dos dormitorios, sala y cocina.

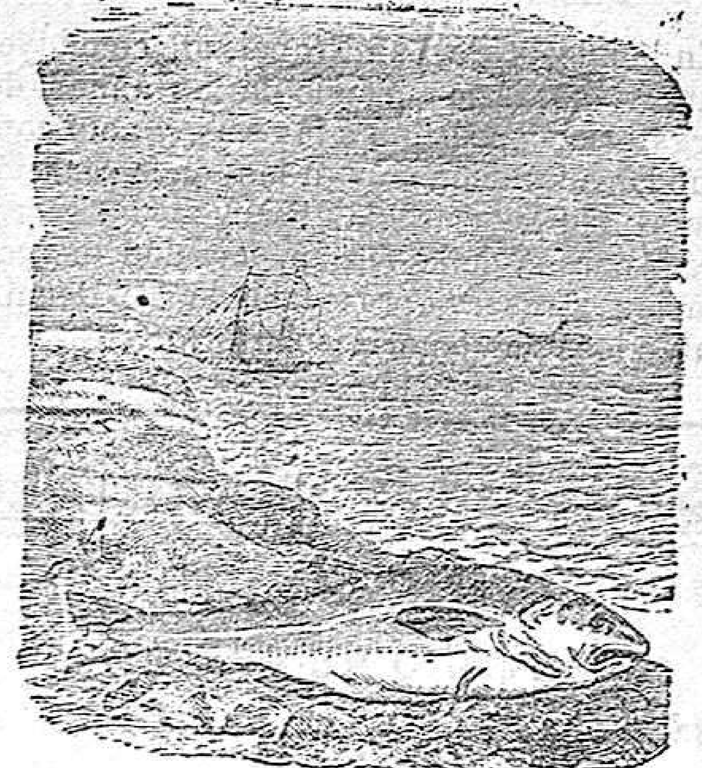
Informarán calle de la Marina, 18 principal.

Se alquila un espacioso

primer piso que reune muy buenas condiciones. En la calle del Campo Santo, número 23 informarán.

ACEITE PURO DE

Higado de Bacalao



Preparado por LANMAN y KEMP.

Unico é infalible remedio para la curacion de todas las enfermedades de

LA GARGANTA, EL PECHO Y LOS PULMONES.

Usado con perseverencia en union del

PECTORAL DE ANACAHUITA,

ha realizado curaciones sorprendentes en muchos casos desesperados de

CONSUNCION Y TISIS.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

PALMA:
Imprenta de Viuda é Hijos de P. José Gelabert.